

Antwoorden in **blauw** zijn beantwoord door het bestuur, antwoorden in **groen** zijn beantwoord door de commissie Preventie & Hulpverlening

1. Is het DIRECT om technische redenen nodig de buitenboordmotor te vervangen?

- a. Uit de toelichting blijkt dit echter niet! (“Deze buitenboordmotor zal **op termijn** vervangen moeten worden door een andere ...”)

Voor het vervangen van de buitenboordmotor is niet alleen naar de technische noodzaak gekeken maar ook naar de economische mogelijkheden. Zoals aangegeven door de commissie Preventie & Hulpverlening is het niet direct noodzakelijk vanwege technische redenen de buitenboordmotor te vervangen, dit zal wel op termijn gaan komen. Er doet zich een mogelijkheid voor om onder gunstige voorwaarden de buitenboordmotor te vervangen. Bovendien brengt de huidige buitenboordmotor nu meer geld op dan in de komende jaren ook omdat Evinrude de productie gestaakt heeft. Om deze reden is dit plan geschreven in opdracht van het dagelijks bestuur en wordt dit voorgelegd aan de leden in de buitengewone algemene vergadering.

- b. Waarom is er dan nu zo kort voor de Algemene Vergadering een Buitengewone Algemene Vergadering uitgeschreven?

Dit is gezien de factuur die naar de gemeente uitgestuurd moet worden om gebruik te maken van de aangeboden vergoeding.

2. Wat biedt een 70 pk buitenboordmotor meer dan een 50 pk buitenboordmotor?

- a. Is update qua PK's van belang voor de inzetten c.q. levert dit meer geld op van de organisatoren?

Ja, bij inzetten in het verleden is gebleken dat het wenselijk is om meer pk's onder bepaalde omstandigheden ter beschikking te hebben. Hierbij valt te denken aan inzetten op snel stromend water e/o veel mensen aan boord.

Jaarlijks worden de tarieven verhoogd, niet alleen op basis van prijsindexatie maar ook materiaalverbeteringen. Voor een organisator zijn de inzettarieven voor verschillende vaartuigen gelijk.

- b. Staan er belangrijke inkomsten tegen over, voor de inzet van het vaartuig of is het alleen voor eigen gebruik en opleidingen?

Het vaartuig wordt gebruikt voor de inzetten en eigen opleidingen. De belangrijkste inkomst die er op dit moment tegen over staat is de eenmalige bijdrage van de gemeente Zwolle van € 5.500 voor de investering.

3. Wat is het advies van onze Financiële Commissie? Dit was ook een vraag bij aanschaf van de Tinn-Silver in 2017.

Er is geen advies gevraagd aan de financiële commissie het bestuur vindt dit niet het moment om te investeren in een nieuwe buitenboordmotor van 70 (of meer) PK.

4. We zijn 2 jaren en 3 maand verder (inmiddels 6 maand) en we zijn al toe aan een upgrade van de buitenboordmotor. De motor zelf is 6 ½ jaar oud. Moeten we speciaal in de pas blijven lopen met de NRV? Want die stappen ook over naar 75 pk motoren. Uit verslag KNBRD 2019: *“Tien vaartuigen van de Nationale Reddingsvloot (NRV) kregen vorig jaar de beschikking over de zwaardere 75 pk-motor”*
Reddingsbrigade Zwolle hoeft niet met de Nationale Reddingsvloot op te blijven lopen, wij mogen hier onze eigen keuze in maken.
5. Qua inzetten van de Tinn-Silver over het seizoen:
- 2017-2018 is de ZWO-019 13 x ingezet en is er 3x een oefening geweest
 - 2018-2019 is er geen informatie opgenomen in het jaarverslag over de ZWO-119 v.w.b. de inzetten
 - 2019-2020 is er geen informatie opgenomen in het jaarverslag over de ZWO-119 v.w.b. de inzetten
- Voor een goede beoordeling lijkt mij dit wel zinvol.
Ook heb ik nog gekeken in de agenda van voorgaande jaren op de website, maar daar is alles al gewist!
- En hoe groot (qua oppervlakte) is het gebied wat bewaakt moet worden? En wordt dat ALLEEN gedaan met deze Tinn-Silver?**
- Het bewakingsgebied van de Reddingsbrigade Zwolle is de regio Zwolle. Hierbij valt te denken aan inzetten in Zwolle, Kampen, Zwartsluis e.d. Deze inzetten worden niet alleen met de Tinn-Silver maar ook met de langzame boot gedaan of beide vaartuigen worden gelijktijdig ingezet. In enkele gevallen wordt gebruik gemaakt van vaartuigen van andere brigades.*
6. Hoe vaak rukt de Tinn-Silver uit in een levens bedreigende situatie? Of is het alleen voor preventie- en oefen- doeleinden?
- De Reddingsbrigade Zwolle heeft geen taak om uit te rukken bij levensbedreigende situaties. Deze taak ligt bij de veiligheidsregio IJsselland en wordt uitgevoerd door de brandweer. Wij gebruiken deze boot voor preventie, promotionele en opleidingsdoeleinden.*
7. In het verleden werd bij een investering een afschrijvingsstaat gemaakt. Door deze staat kun je exact beoordelen of vervanging gerechtvaardigd is in verband met de economische afschrijving van de buitenboordmotor.
- Zoals in het plan gelezen kon worden is de investering circa € 11.000. Deze wordt gefinancierd middels de bijdrage van de gemeente Zwolle, de verkoop van de huidige buitenboordmotor en een bijdrage uit het fonds Preventie & Hulpverlening. Boekhoudkundig wordt de buitenboordmotor geactiveerd voor € 11.000 en wordt hiervoor een fonds gevormd van € 11.000. Jaarlijks wordt er conform de huidige systematiek van afschrijving € 2.200 (20%) afgeschreven op de buitenboordmotor en valt er € 2.200 vrij vanuit het fonds. Per saldo is de last in de staat van baten en lasten € 0.*

8. De BBM van de Tinn-Silver is misschien weliswaar vervaardigd in november 2013, maar is naar mijn idee pas later in gebruik genomen. De KNBRD was in die tijd een service-center van Evenrude. De compleet nieuwe Tinn-Silver is op 28 maart 2014 overgedragen door de toenmalige directeur van de KNBRD Raymond van Mourik.
Deze feiten kloppen en de boot heeft test-uren in IJmuiden gemaakt bij het service-center.
9. Is de ZWO-118 afgeschreven? Is het niet beter die te upgraden? Immers daar zal ook al een voorziening voor zijn gemaakt?
De ZWO-118 is ook volledig afgeschreven. Deze hebben we twee jaar geleden opgeknapt. Op dat moment was de buitenboordmotor niet aan vervanging toe. Voor (vervangings-)investeringen wordt eerst gespaard voordat er uitgaven plaats vinden. Per 30 juni 2020 zit er € 16.000 in dit fonds (30-6-2019: € 12.500).
10. Motieven die bij de aanschaf van de Tinn-Silver (met 50 pk BBM) aan de orde zijn gekomen:
- Er is voldoende geld om de boot aan te schaffen
 - Meer vrijwilligers gaan opleiden
- De vragen zijn:
- a. Zijn er meer leden bij gekomen / is het leden aantal gestabiliseerd door de aanschaf van de boot? -> uit het jaarverslag 2019-2020 blijkt het tegendeel!
Op 1 juli 2016 waren 98 leden, op 1 juli 2020 waren dit nog 76 leden. Hieruit blijkt dus inderdaad dat het ledenaantal niet is gestabiliseerd.
- b. Zijn er meer vrijwilligers opgeleid?
Ja, er zijn meer leden opgeleid en gediplomeerd. We beschikken nu over twee nieuwe schippers en bij de opleiding (junior) lifeguard open water is gebruik gemaakt van de vaartuigen.
- c. Hoe is de leeftijdsopbouw van onze brigade? Of zijn wij aan het vergrijzen?
Zowel bij onze junior- en seniorleden zien we een afname van aantallen. We zijn dus niet aan het verjongen, maar ook niet aan het vergrijzen.
11. Welke certificaten zijn nodig om de Tinn-Silver te kunnen besturen?
- a. Zijn hiervoor instroomeisen?
De wettelijke eisen zijn een vaarbewijs voor de bestuurder van de boot en een marifooncertificaat bij één van de bemanningsleden. Daarnaast is de interne regel dat de bestuurder het diploma lifeguard open water heeft en bij voorkeur de specialisatie schipper.
- b. 9 leden voldoen zo te lezen aan deze eisen?
Dat klopt.
- c. Zijn deze ook voorlopig beschikbaar en inzetbaar?
Ja, de commissie schat in van wel.

12. Worden er meer leden opgeleid? En zijn deze dan ook beschikbaar en inzetbaar?
Als leden hier behoefte aan hebben, kunnen ze hiervoor opgeleid worden. Hiervoor staat een aanmeldformulier op de website.
13. Ik wil graag een overzicht van de balans per 30-6, omvang van de leden, en toelichting op deze prijs (offerte vergelijking) alsmede de reden voor deze motor.
Er is aangegeven dat de balans op de website terug is te vinden.
14. Tegenvoorstel: aanschaf van een Rescueboard ter vervanging van de oudste, de oude kan dan eventueel in het zwembad gebruikt worden.
Beide Rescueboards zijn even oud. Wij vinden het niet een verstandig tegenvoorstel omdat we dan niet het volledig ter beschikking gestelde bedrag van de gemeente Zwolle benutten.
15. Eigenlijk is het volgende geen vraag maar meer een opmerking op het voorstel van de 70pk motor: er zouden na aanschaf van de boot drie jaar geen investeringen gedaan worden. Dit omdat het een grote aanslag op de financiën zouden zijn. Nu is dit corona-jaar een jaar zonder inzetten en dus minder inkomsten, het zal dan ook nog niet volledig zijn aangevuld. Verder zie ik nog niet de nut en noodzaak in van de aanschaf en hoop dit dan ook te horen van de afdeling P&H tijdens de vergadering.
*De afdeling ziet wel de nut en noodzaak hiervan in.
In de buitengewone algemene vergadering van 30 november 2017 is besloten dat er geïnvesteerd zal worden in de Tinn Silver en de bijbehorende pakken. Hiervoor mocht er maximaal € 26.500 geïnvesteerd worden en zal er een fonds gevormd worden van € 16.500. Daarnaast is de toezegging gedaan dat eerst € 10.000 opgebracht moest worden voordat er nieuwe investeringen gedaan mochten worden. Met uitzondering van noodzakelijke investeringen. De € 10.000 was gebaseerd op het investeringsbedrag van € 26.500 minus het gespaarde bedrag van € 16.500.
Als we naar de ontwikkelingen kijken van de liquide middelen zijn deze toegenomen van circa € 35.000 per 30 juni 2017 naar circa € 45.000 per 30 juni 2020. Er kan dus geconcludeerd worden dat de investering volledig terugverdiend is en de liquide toegenomen zijn met € 10.000.
Op dit moment doet zich een kans voor om een buitenboordmotor aan te schaffen van € 11.000 waarbij de reddingsbrigade Zwolle hier zelf € 2.750 aan bijdraagt. Daarnaast zal dit op de korte termijn een kostenbesparing met zich meebrengen doordat onderhoudskosten naar achteren geschoven worden.*

16. Ik zou graag willen weten waarom de 50pk nu al is afgeschreven?

Zie ook eerder gegeven antwoorden (o.a. antwoord op vraag 1 en 15). Bovendien is het gebruikelijk dat een buitenboordmotor in circa 5 jaar wordt afgeschreven.

17. Wat zijn de intenties voor de nieuwe motor en welke inzetten deze aanschaf rechtvaardigen. Is dit alleen voor promotie of 1x in 't jaar varen? Dit lijkt me niet voldoende.

De boot en motor zullen gebruikt worden voor opleidingen, inzetten en promotionele activiteiten.

