

INVESTERINGSPLAN YAMAHA 70PK BBM
REDDINGSBRIGADE ZWOLLE



DATUM/ VERSIE : 9-9-2020/ VERSIE 1.4

OPGESTELD DOOR : COMMISSIE P&H OP VERZOEK VAN HET (DAGELIJKS) BESTUUR

INLEIDING

Reddingsbrigade Zwolle heeft per 1 april 2018 de Tin Silver 550 Rescue uit de Nationale Reddingsvloot (NRV) overgenomen. Onderdeel van deze boot is een 50pk Evinrude E-TEC buitenboordmotor uit november 2013. Deze buitenboordmotor zal op termijn vervangen moeten worden voor een andere buitenboordmotor vanwege de technische levensduur van deze buitenboordmotor.

Om hierop voor uit te lopen heeft de commissie Preventie & Hulpverlening een plan geschreven voor het vervangen van deze buitenboordmotor en de financiering hiervan. Dit plan is hieronder weergegeven en voorgelegd aan het bestuur.

Gezien de bijdrage van de gemeente Zwolle, de hoogte van de investering en de mondiale ontwikkelingen (COVID-19) heeft het bestuur besloten hiervoor een buitengewone ledenvergadering te beleggen om hierover te stemmen.

INVESTERING

De commissie Preventie & Hulpverlening (verder: commissie P&H) stelt voor om in een YAMAHA 70pk Buitenboordmotor te investeren. Hiervoor heeft zij de volgende redenen:

- De buitenboordmotor is:
- Betrouwbaar
- Zuinig(er)
- Stil(ler)
- Onderhoud is mogelijk in Zwolle

De investering in de buitenboordmotor bedraagt € 11.000.

FINANCIERING

Om deze investering te kunnen betalen heeft de commissie P&H het volgende financieringsvoorstel:

1. Bijdrage gemeente Zwolle	: € 5.500
2. Inruil/verkoop	: € 2.750
3. <u>Fonds P&H</u>	: € 2.750 +
Totaal	: € 11.000

Ad 1. Bijdrage gemeente Zwolle

De gemeente Zwolle heeft een vergoeding toegezegd van maximaal EUR 5.500 als bijdrage voor de financiering van de buitenboordmotor (cofinanciering).

Ad 2. Inruil/verkoop

De huidige buitenboordmotor heeft nog een waarde in het economisch verkeer. De verwachting is dat deze nog een bedrag tussen de EUR 3.000 en 4.000 kan opbrengen. Uit het oogpunt van voorzichtigheid is dit bedrag lager ingeschat.

Ad 3. Fonds Preventie en Hulpverlening

In de afgelopen jaren heeft de afdeling Preventie & Hulpverlening een bedrag gespaard van EUR 12.500 om investeringen te doen in nieuwe reddingsmiddelen of het vervangen van huidige reddingsmiddelen (bron: Jaarverslag Reddingsbrigade Zwolle 2018/2019). De commissie stelt voor dat om het gedeelte dat niet gedekt wordt door de bijdrage van de gemeente Zwolle en de verkoop van de huidige buitenboordmotor ten laste brengen van dit fonds.

1. Is er ook onderzoek gedaan naar andere motoren?

Ja, in het begin van het onderzoek heeft de commissie P&H ook een offerte opgevraagd bij Reddingsbrigade Nederland voor de aanschaf van een Evinrude 75 E-TEC buitenboordmotor. Gezien de ontwikkelingen bij deze leverancier (het staken van de productie en de locatie van het servicecentrum) is besloten om verder te gaan met een YAMAHA 70pk buitenboordmotor.

2. Zijn er ook vergelijkbare offertes opgevraagd?

Nee, YAMAHA werkt met vaste dealerverkooprijzen. Bij akkoord van de leden zullen we bij een á twee andere dealers een offerte opvragen. Hierbij zullen we op basis van prijs en service/onderhoud een keuze maken en ter goedkeuring voorleggen aan het (dagelijks) bestuur.

3. Waarom investeren in een 70pk buitenboordmotor terwijl we nu een 50pk buitenboordmotor hebben?

Bij de initiële investering door Reddingsbrigade Nederland is in de aanvraag voor de financiering van de NRV geen rekening gehouden met de omzetbelasting. Hierdoor hebben ze toen besloten om in een 50pk buitenboordmotor te investeren in plaats van de gewenste 75pk buitenboordmotor. Om de vaareigenschappen te verbeteren heeft de commissie P&H geadviseerd om in een zwaardere type motor te investeren.

4. Kan deze (vervangings-)investering ook over 2 jaar plaats vinden?

*Ja, dit is technisch mogelijk. Echter kan de Reddingsbrigade Zwolle dan **geen** aanspraak maken op de bijdrage van de Gemeente Zwolle en zal dit uit eigen middelen gefinancierd moeten worden.*

5. Waarom stelt de gemeente Zwolle eenmalig deze vergoeding beschikbaar?

*De Reddingsbrigade Zwolle ontvangt een vrijwilligersvergoeding voor haar inzetten op de Wijthmenerplas. Het niet bestede gedeelte mag zij besteden aan materialen. Aangezien dit budget niet volledig benut is voor de vrijwilligersvergoeding is er toestemming verkregen om hiervan eenmalig EUR 5.500 te gebruiken voor de aanschaf van een buitenboordmotor. In de komende jaren zal deze constructie **niet** meer aangeboden worden.*

6. Is het mogelijk om in andere materialen te investeren dan in een buitenboordmotor?

Ja, dit is mogelijk. Hiervoor zal dan nog een voorstel geschreven moeten worden, een bestuursbesluit genomen moeten worden en besteld worden. Na ontvangst van de materialen en de facturen is het pas mogelijk om dit tezamen met de reguliere factuur voor de Wijthmenerplas door te belasten aan de Gemeente Zwolle.

7. Wat is de verwachte inruil- of verkoopwaarde van de huidige buitenboordmotor

Een inruilwaarde ligt over het algemeen lager dan een verkoopwaarde. De inschatting is dat een buitenboordmotor van deze leeftijd nog een bedrag bij verkoop zal opbrengen tussen de EUR 3.000 en EUR 4.000. In de financiering is rekening gehouden met een lager bedrag.

8. Bij de aanschaf van Tinn-Silver is aangegeven dat de afdeling Preventie & Hulpverlening 10.000 aan liquiditeiten zou sparen.

Dit is al gerealiseerd door de afdeling P&H. Dit kan terug gevonden in het jaarverslag 2018-2019. Hierin is de boekwaarde van de Tinn-Silver (EUR 15.750) in de balans gelijk aan het fonds Tinn Silver (EUR 15.750). Daarnaast zit er in het fonds Preventie en Hulpverlening een bedrag van EUR 12.500 (bron: jaarverslag 2018-2019). Ruim voldoende om het tekort uit te financieren.

9. Wordt er bij het investeren in een buitenboordmotor rekening gehouden met de belasting op vrijwilligers?

Ja, de commissie P&H en het bestuur zullen bij de keuze van leverancier/dealer rekening houden met de reisafstand daar naar toe. In de huidige situatie kost dit twee keer een dagdeel verspreid over twee werkdagen en een bedrag van circa EUR 125 aan reiskosten. Het heeft hierbij de voorkeur om dit te beperken tot slechts een half uur enkele reis.

10. Hoeveel leden mogen varen op de Tinn Silver?

Er zijn zeven leden bevoegd om op de Tinn Silver als schipper te mogen varen.